

*Международная научно-практическая военно-историческая  
конференция «Салют, Победа!»*

метная специализация позволяла организовать и освоить выпуск продукции в массовом количестве даже на относительно небольшом предприятии. Во время войны специализацию края осуществляли по принципу концентрации однородного сортамента на определенных заводах, цехах, агрегатах. Выполняя заказы оборонной промышленности, ММК за годы войны освоил много новых марок стали. Среди них были автоматные, ствольные, шарикоподшипниковые, снарядно-броневые и др. В военное время комбинат приобрел исключительное значение. В 1942-1944 гг. он давал стране 33% чугуна, 25% стали и проката, 56% железной руды и 30% кокса. Каждый второй танк был одет в магнитогорскую броню, каждый третий снаряд сделан из магнитогорского металла.

Литература.

1. Павленко Н.И. История металлургии в России XVIII в. - М.: Изд-во Академии наук СССР, 1962.
2. Бродов А. Черная металлургия: Состояние и проблемы // Экономист, 1999. - №4.
3. Лисин В. Остратегии развития отечественной черной металлургии // Металлург. – 1999. – №10.
4. Металлургия СССР (1917-1957 гг.). Под ред. акад. Бардина И.П. Т. 1. Москва: Государственное научно-техническое издательство литературы по черной и цветной металлургии. – 1958 г.

**Город Болотное в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.**

Е.С. Терентьев, студ. гр. 17Б41

Научный руководитель: Чеховских К.А., к.и.н., доц. каф. ГОИЯ  
Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета  
652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-953-887-33-87  
E-mail: Gakonya5190@mail.ru

В дни Великой Отечественной войны через Сибирь не проходила линия фронта. Над сибирскими селами не гудели вражеские самолеты, сибирские города не знали затмения. Но Сибирь воевала. Каждый день Великой Отечественной войны – это страница бессмертного подвига народа на фронте и в тылу. Труд женщин во время войны помог победить врага. Война – это 20 часов у станка в день. Это урожай, выросший на соленой от пота земле. Это кровавые мозоли на ладонях. «Нет больше мужских профессий!» □ под таким девизом трудились сотни тысяч женщин.

«Все – для фронта, все – для Победы!» этим и только этим жил тыл, каждый день, каждый час. И здесь, в тылу, тоже нужно было мужество и воля. На бессменную трудовую вахту встали и жители Болотнинского района. В июле 1941 г., партия и правительство бросили клич к советским женщинам «Пойти на производство – заменить своих отцов, мужей и братьев, ушедших на фронт». Газета «Путь Ильича» писала: «До войны на железнодорожном узле ст. Болотная работало 150 женщин, а на 8 марта 1942г. их увеличилось до 700 человек. За эти годы окончили курсы и получили квалификации 280 женщин, и вместе с мужчинами они выполняют однородную работу. В вагонное депо приходили работать и подростки, можно сказать дети, которым было тогда по 15-16 лет. Условия работы были тяжелые, но все понимали – работать надо во имя Победы». [1]

Вагонный участок станции Болотное помогал фронту. Между Болотным и фронтом курсировали санитарные поезда, поезда с боевой техникой, продовольствием. Создавались бригады девиз, которых был: «В тылу работать по-фронтовому» [2] Дисциплина была железной, никакой расхлябанности. С ног валились, работали, выполняли план. И зимой, и летом все делали с полной отдачей сил и здоровья. Люди простывали, болели, падали, но работали. Вот что писал в газете «Наши Новости» от 19 марта 1985 г. А. Скарга о Болотном в годы войны: «Детство мое окончилось рано. В одиннадцать лет не стало отца. На руках матери осталось нас шестеро малых детей. Жили трудно. В 1941 г. по окончании семи классов школы № 2 пошел работать в «Заготскот». Меня райисполком направил в Школу фабрично-заводского ученичества, г. Кемерово. Учеба проходила в основном на заводе, где мы проходили и теорию, и практику. По окончании учебы за успешное освоение программы присвоили четвертый разряд слесаря. Вернулся в Болотное. В апреле 1943 г. поступил работать в паровозное депо слесарем хозбригады. Изношенное оборудование, никакой замены новым. Частые поломки были немалой проблемой содержания в порядке оборудования, тем более такой не большой бригадой. Приходилось работать допоздна, а иногда и совсем не ночевать дома. Выходные выпадали

тоже не часто, отгулов никаких не было. Зарплата в то время была низкая. Ее хватало только выкупить продукты по карточкам, да оплатить скромные обеды в нашей столовой, которая работала круглые сутки. Приходилось выполнять тяжелые и опасные работы». [2].

В то время железная дорога была очень перегружена. На станциях буквально все пути, были забиты эшелонами с боевой техникой для фронта, солдатами, эвакуированными людьми с временно оккупированных районов, оборудованием эвакуированных заводов, углем, лесом. Все это должно было двигаться, и под каждый эшелон нужен был исправный паровоз. Несмотря на большие трудности и недостатки все работали под девизом: «Все для фронта, все для Победы!». [1]

В начале войны многие работники локомотивов ушли на фронт. Воевали на бронепоездах, водили поезда в прифронтовой полосе, восстанавливали разрушенные пути и искусственные сооружения. Их заменили женщины и девушки. Работали машинистами, помощниками машинистов. [4].

Позднее железную дорогу военизировали, то есть поставили на военное положение. Были введены технические погоны для всех железнодорожников и дисциплинарный Устав. Но нарушителей было очень мало, все работали сознательно и добросовестно. О пьянках тогда и разговора не было. Особенно трудно было зимой. В те годы зимы стояли морозными и многоснежными. Сугробы снега по улицам доходили толщиной до двух метров. В сильные бураны движение на станции буквально парализовалось от заносов. Стоит поезду остановиться на станции, как дальше двигаться становилось трудно. Снегоуборочной техники не хватало, и для очистки путей привлекались колхозники с деревень. Закрывались мелкие предприятия для борьбы со снегом. Снег в плетеных коробках вывозили на обочины станции. Привлекалось также и население. Вручную по два человека на санках вывозили снег. В сильные морозы не выдерживали сцепные приборы между вагонами.

Часто можно было видеть в обеденный перерыв небольшие группы молодежи, изучающие Устав ВЛКСМ для вступления в комсомол. Несмотря на загруженность на работе, люди отличались общественной коллективностью, время напрасно не теряли. Повышали общеобразовательный уровень, посещали вечернюю школу. Повышали и политический уровень, участвуя в пропагандистских кружках. Активно участвовали в художественной самодеятельности, спорте. В то время самым любимым видом являлся футбол. Во время матчей бывало наибольшее число болельщиков. Занимались и другими видами спорта. [1]

В сентябре 1941г. на станцию Болотная прибыл эшелон из города Николаева. Это была швейная фабрика, которую эвакуировали в Болотное. Она прибыла с необходимым оборудованием и людьми, Основную массу, конечно же, составили девушки ст. Болотная. Директором фабрики был Анненков. За три месяца он запустил швейную фабрику и ушел на фронт. Руководить фабрикой стала Аранович Цилия Осиповна. Выполнялся спецзаказ – военное обмундирование: гимнастерки, пижамы, телогрейки и ватные брюки, погоны и другое. Работали круглосуточно. [2]

Женщины овладевали считавшимися до той поры чисто мужскими специальностями: шофер, электрик, механик. Коллектив постоянно работал с большой перегрузкой. А ведь трудились здесь в основном женщины, у которых в холодных домах оставались голодные дети, нуждавшихся в присмотре и заботе. На каждую семью по карточкам получали 600 граммов хлеба на работающего, 200 – на иждивенца, 400 граммов – на ребенка. Но никто не жаловался. Из заработанных средств работницы собирали посылки на фронт. В ответ получали теплые, благодарственные письма солдат. Кроме основной работы в цеху работали на подсобном хозяйстве, помогали колхозам, занимались снегоборьбой на станции, благоустройством территории фабрики. [3]

В здании школы номер 21 в разное время располагались два госпиталя. Первый 1941–1942 гг. – Харьковский госпиталь наркомата обороны. Второй в 1942–1943 гг. – эвакогоспиталь № 3621. Начальником эвакогоспиталя №3621 был военврач второго ранга Б.А. Вишнепольский, комиссаром был И.И. Коврижкин, который затем работал председателем Болотнинского райисполкома. Особой заботой окружили сибиряки эвакогоспиталь. Большую шефскую помощь оказывали госпиталю предприятия Болотного. Так, вагонное депо помогало содержать в рабочем состоянии водопровод, систему отопления. Отдел кинофикации выделил киноустановку. И почти каждый вечер в госпитале показывали кинофильмы. Смотрели фильмы об обороне Москвы, о блокаде Ленинграда, другую фронтовую кинохронику, художественные фильмы. С беседами и лекциями выступали работники военкомата, сотрудники эвакогоспиталя. Все жители Болотного и учащиеся школ оказывали посильную помощь раненым госпиталя, который находился в школе № 21. Продолжала в Болотном работать и типография, которая выпускала газету «Путь Ильича». [1]

Трудно пришлось и детям 1 сентября 1941 г. Дети пошли в школу. Глубокий отпечаток печали лежал на их лицах. Писать приходилось на старых книгах, на фанере. Писали мелом, угольками на досках, а потом, после проверки все стирали тряпочкой. Тяга у детей к учебе была сильная. Де-

журный разносил по 1 чайной ложечке сахара. Подбирали аккуратно каждую песчинку сахара. В школу ходили почти все дети, за исключением, тех, кто болел, или кому не в чем было идти.

Был издан приказ директора школы ходить на дом и учить детей. Школьное здание было занято эвакогоспиталем и детям нужно было ходить в другую школу, через железнодорожную линию. Учащиеся активно участвовали во всех мероприятиях. Ходили помогать колхозам убирать урожай: копали картошку вручную, назад ходили пешком.

Очень строгая была дисциплина, как среди учеников, так и среди учителей и других работников школы. Школа имела свой приусадебный участок для выращивания картофеля, овощей. В столовой готовили простенькие обеды для детей. За четырег. войны школьники сделали много на сельскохозяйственных работах. В школе в те годы активно работали комсомольская и пионерская организации. Были организованы тимуровские отряды, которые помогали семьям, мужья которых ушли на фронт.

Не жалея сил работали колхозники. «Девушки, за штурвал!», – с таким призывом обратилась 26 июня 1941 г. через газету «Путь Ильича» комбайнер Болотнинской МТС Мария Котлярова. Свое обращение она закончила так: «...Обращаясь к вам, девушки-комсомолки, я прошу вас пойти работать вместе со мной на обширные поля наших колхозов».

Жители поселка Болотное в помощь фронту сдавали серебряные вещи – ложки, подстаканники, серьги, золотые кольца, браслеты. В фонд обороны сотрудники НКВД сдали облигаций на сумму 4105 рублей, а сотрудники Госбанка и учителя школы № 2 сдали 6410 рублей. «Рабочие, колхозники, служащие нашего района, — писалось в районной газете «Путь Ильича», 23 февраля 1942 г., отправили на фронт 100 полушубков, 769 пар валенок шапок-ушанок, 103 пары 1361 пару шерстных перчаток и варежек, 526 пар шерстяных носков и чулок, собрали 1553 килограмма шерсти, нательного белья и других вещей». Всего собрано в фонд Победы 3884589 рублей с 1941 по 1944 год включительно наш район сдал: Хлеба – 1565900 пудов Мяса – 92180 пудов Молока – 54401 гектолитр. Картофеля – 391000 пудов. [2]

В 1943 г. Новосибирская область, в том числе Болотнинский район, взяли шефство над освобожденной от немецко-фашистских оккупантов Воронежской областью. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 ноября 1943 г. рабочий поселок Болотное Новосибирской области был преобразован в город Болотное.

День за днем, год за годом жили одной надеждой – победить! И вот он наступил, тот радостный и сияющий день Победы. В Болотном все пришли на стадион – и стар, и млад. Кто смеялся, кто оплакивал своих погибших родных, но всех объединяло одно – чувство глубочайшей радости и ликования. Мы победили!

Источники.

1. Газета «Путь Ильича». – 1941. – №12. – С. 10.
2. Газета «Наши Новости». – 1985. – №9. – С. 3.
3. Полевой Б.Н. Повесть о настоящем человеке / Б.Н. Полевой. – Москва: Книжный мир, 2002. – 183 с.
4. Васильев Б.А зори здесь тихие / Б. Васильев. – Москва: Азбука-классика, 1969. – 224 с.

### **98-я гвардейская Свирская воздушно-десантная дивизия в годы Великой Отечественной войны**

Р.Э. Титов, студ. гр.10В20

Научный руководитель: Федосеев С.Н., ассистент каф. МЧМ  
Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета  
652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-923-519-79-51  
E-mail: sk\_92@inbox.ru

98-я гвардейская Свирская воздушно-десантная Краснознаменная ордена Кутузова 2-й степени дивизия была образована 3 мая 1944 года на основании Приказа Народного Комиссара обороны от 19 января 1944 года.

Соединение было сформировано на базе отдельных гвардейских воздушно-десантных бригад, его первым командиром был гвардии полковник Виндушев Константин Николаевич, начальником политического отдела – гвардии подполковник Браилов Павел Сергеевич. Командный и рядовой со-